

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Droga Sobiewola-Krzywka od km 0+000 do km 1+900 Założona technologia wykonania robót obejmuje fragmentaryczne frezowanie nawierzchni (wcinki, skrzyżowania) remont cząstkowy mieszanką mineralno – bitumiczną fragmentaryczne wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 3 cm oczyszczanie mechaniczne nawierzchni drogowej skropienie nawierzchni drogowej asfaltem wykonanie warstwy ścieralnej – nakładki z betonu asfaltowego AC 8 S dla KR1-2 o grubości 4,00 cm z zachowaniem istniejących spadków. nawierzchnię zjazdów dostosować do niwelety nowej nawierzchni.					
1 Roboty rozbiórkowe					
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem	m ²		
d.1	0102-01	materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - około 20 % nawierzchni. 3.70*1900*0.2	m ²	1406.000	
				RAZEM	1406.000
2	KNR-W 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samocho-	m ³		
d.1	0210-04	dami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV - 5 km Krotność = 10 1406*0.04	m ³	56.240	
				RAZEM	56.240
2 Nawierzchnia asfaltowa					
3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej	m ²		
d.2	1004-05	7030*0.15	m ²	1054.500	
				RAZEM	1054.500
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	7030*0.15	m ²	1054.500	
				RAZEM	1054.500
5	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltowa - AC	t		
d.2	1106-01	16 W 7030*0.05*0.15	t	52.725	
				RAZEM	52.725
6	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka)	m ²		
d.2	1004-05	7030*0.2	m ²	1406.000	
				RAZEM	1406.000
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	7030*0.2	m ²	1406.000	
				RAZEM	1406.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m ²		
d.2	0311-01	wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm [AC 16 W warstwa profilowa 3 cm dla 20 % powierzchni drogi] 7030*0.20	m ²	1406.000	
				RAZEM	1406.000
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa	m ²		
d.2	0311-02	wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.[AC 16 W warstwa pro- filowa 3 cm dla 20 % powierzchni drogi] Krotność = -1 7030*0.20	m ²	1406.000	
				RAZEM	1406.000
10	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (beton,kostka)	m ²		
d.2	1004-05	7030	m ²	7030.000	
				RAZEM	7030.000
11	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	poz.10	m ²	7030.000	
				RAZEM	7030.000
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m ²		
d.2	0310-05	asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm - warstwa ścieralna z btonu asfaltowego AC 8S. poz.10	m ²	7030.000	
				RAZEM	7030.000
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna	m ²		
d.2	0310-06	asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - warstwa ścieralna z btonu as- faltowego AC 8S. poz.12	m ²	7030.000	
				RAZEM	7030.000
14	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym z zagęsz-	m ³		
d.2	0107-01	czeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm - wbudowanie			
	analogia	uzyskanego frezu na zjazdach na drogi gruntowe wg. wskazań inspektora nadzoru. poz.2	m ³	56.240	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	56.240
3		Zabezpieczenie robót w pasie drogi			
15		Oznaczenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ru-	kpl.		
d.3	analiza indywidualna	chu.			
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000